

2026 Руководство по штрафам Ф1 – v01

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: «звездочка» рядом с ШБ (Штрафными Баллами) означает **МАКСИМАЛЬНОЕ** количество баллов, предусмотренное Руководством; любое количество от 0 до него может быть назначено.

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Санкции							
Получение 5 Выговоров, 4 из которых за пилотажные нарушения	B1.9.5(f)	10 позиций на решетку	0	10 позиций на решетку	0	10 позиций на решетку (обязательно)	0
Нарушения комендантского часа и режима укрытия машины							
Нарушение комендантского часа для персонала	B9.5.2 и B9.5.3					Старт с пит-лейн для обеих машин команды (обязательно)	0
Несоблюдение установленного периода укрытия машины (<i>прим.пер.: во время режима «закрытого парка» требуется укрывать болид специальными чехлами, чтобы гарантировать, что работы производиться не будут</i>)	B9.5.3 и B3.4.1(a)					Старт с пит-лейн для обеих машин команды (обязательно)	0
Получение посторонней помощи							
Возвращение в гонку с посторонней помощью	B5.1.6					Дисквалификация (на усмотрение Стюардов)	0
Использование шин							
Использование шин без надлежащей идентификации	B6.2.5	Штраф на решетку	0	Штраф на решетку	0	Дисквалификация	0
Нарушение требования заменить неправильные шины в течение трех (3) кругов	B6.3.1					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Неиспользование двух разных типов шин для сухой погоды	B6.3.6					Дисквалификация (обязательно)	0
Неиспользование двух разных спецификаций шин для сухой погоды (гонка приостановлена и не возобновлена)	B6.3.6					30 секунд (обязательно)	0
Неиспользование шин для мокрой трассы, когда это требуется, если гонка стартует позади автомобиля безопасности	B6.3.7					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Оставление трека							
Сход с трассы и получение <u>длительного преимущества</u> Уточнение: было получено спортивное преимущество перед другим участником либо во времени, либо в позиции, либо <u>в приобретении позиции</u>	B1.9.6 и Прил. L, Ч. IV, 2 (с)	Возможная потеря времени круга и/или Выговор	0	Потеря времени круга и/или до трех позиций на решетку	0	От 10 сек (базовый) до проезда по пит-лейн 5 сек при наличии смягчающих обстоятельств	0
Оставление трека и небезопасное возвращение	B1.8.6 и Прил. L, Ч. IV, 2 (с)	Возможная потеря времени круга и/или Выговор	0	Потеря времени круга и/или до трех позиций на решетку	1	От 5 сек до проезда по пит-лейн	2
Оставление трека без уважительной причины - Границы трека Уточнение: пилот не может устанавливать время за белыми линиями (<i>прим.пер.: т.е. за границами трека</i>)	B1.8.6 или Прил. L, Ч. IV, 2(с)	Возможная потеря времени круга и/или Выговор	0	Удаление времени круга	0	Удаление времени круга/страйк 3-е нарушение - Ч/Б флаг 4-е и каждое след. - 5 сек	0
Пилотажные нарушения							
Неоправданно медленное вождение, в результате которого достигается спортивное преимущество Пояснение: любые действия, влияющие на производительность (<i>прим.пер.: подразумевает пилотаж, позволяющий получить несправедливое преимущество</i>), считаются неоправданными	B1.8.5 или Прил. L, Ч. IV, 2(е)	Предупреждение/Выговор	0	Выговор или штраф на решетку (касается мин дельты)	0	5/10 сек	0
Неоправданно медленное вождение в опасной манере Пояснение: вынуждает [соперника] предпринимать маневры уклонения или приводит к внезапной смене направления [у соперника]	B1.8.5 или Прил. L, Ч. IV, 2(е)	Штраф на решетку	3*	Штраф на решетку	3*	10 сек (базовый), проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку) 5 сек при наличии смягчающих обстоятельств	3*
Вождение хаотично или таким образом, который может быть расценен как потенциально опасный для других пилотов или любых других лиц.	B1.8.5 или Прил. L, Ч. IV, 2(е)	Выговор или штраф на решетку	0 3*	Выговор или штраф на решетку	0 3*	10 сек (базовый), проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку) 5 сек при наличии смягчающих обстоятельств	3*

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Продолжение движения на машине со значительными и очевидными повреждениями	B1.8.7	Выговор или штраф на решетку	0 3*	Выговор или штраф на решетку	0 3*	10 сек (базовый), проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку)	3*
Провоцирование столкновения Примечание: Штрафные баллы должны соответствовать тяжести вызванного инцидента. - провоцирование столкновения без немедленных и очевидных спортивных последствий (ПРИМЕЧАНИЕ: «столкновение», являющееся незначительным контактом (т.е. прикосновение или «поцелуй»), может не наказываться) - провоцирование столкновения очевидно преднамеренно или безрассудно	Прил. L, Ч. IV, 2(d)	Выговор или штраф на решетку	0 3*	Выговор или штраф на решетку	0 3*	10 сек (базовый), проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку) 5 сек при наличии смягчающих обстоятельств	0 3*
		Как выше (или без наказания)	0	Как выше (или без наказания)	0	Без наказания/Выговор/5 сек/10 сек (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку)	0
		10 и более позиций на решетку	4	10 и более позиций на решетку	4	10 сек стоп-энд-гоу или любой временной штраф, превышающий 30 сек (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку). В самых экстремальных случаях - дисквалификация или запрет участия в следующей гонке	4
Выдавливание другого гонщика за пределы трека - выдавливание другого гонщика за пределы трека безрассудно, опасно или преднамеренно	Прил. L Ч. IV, 2(b)	Выговор или штраф на решетку	0	Выговор или штраф на решетку	0	10 сек (базовый), проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку) 5 сек при наличии смягчающих обстоятельств	0
		10 и более позиций на решетку	3	10 и более позиций на решетку	3	10 сек стоп-энд-гоу или любой временной штраф, превышающий 30 сек (или штраф на решетку, если пилот не завершил гонку)	3

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Создание помехи другому пилоту - Создание помехи другому пилоту опасно или очевидно преднамеренно	B4.1.1 или Прил. L, Ч. IV, 2(b)	Предупреждение 5 позиций на решетку	0 3	3 позиции на решетку 5 позиций на решетку	0 3		
Более одной смены траектории при защите позиции	Прил. L Ч. IV, 2(b)					5 сек или проезд по пит-лейн	3*
Смещение в зоне торможения - Смещение в зоне торможения в манере, которая может быть признана потенциально опасной	Прил. L Ч. IV, 2(e)	Предупреждение Предупреждение	0 0	Предупреждение Предупреждение	0 0	Ч/Б флаг (применимо к 1-му нарушению, штрафы за последующие) От 5 сек до проезда по пит-лейн	0 3*
Пересечение линии или пропуск столбика на въезде в боксы - Опасное пересечение линии или пропуск столбика при въезде на пит-лейн	Прил. L Ч. IV, 4(d) МСК 12.2.1 (i)	Предупреждение от Гоночного Директора 3 позиции на решетку	 2	Выговор 3 позиции на решетку	0 2	5 или 10 сек Проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу	0 3*
Пересечение линии на выезде с пит-лейна - Опасное пересечение линии на выезде с пит-лейна	Прил. L Ч. IV, 6(c)	Предупреждение от Гоночного Директора 3 позиции на решетку	 2	Выговор 3 позиции на решетку	0 2	5 или 10 сек Проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу	0 3*
Превышение максимального времени между линиями автомобиля безопасности без уважительной причины	МСК 12.2.1(i) (т.е. Заметки к уик-энду)			Выговор	0	Выговор	0
Сигналы флагов Прил. L, Ч. IV, 1 - «Инструкции, подробно - изложенные в Приложении Н к Международному спортивному кодексу, считаются частью настоящего кодекса поведения пилотов. Все пилоты обязаны их соблюдать».							
Несоблюдение требования снизить скорость при появлении одиночного желтого флага/светового сигнала на треке или обгон другого автомобиля	B1.8.4(a) и Прил. Н 2.5.5 (b)	5 позиций на решетку	2	5 позиций на решетку	2	10 сек штраф или проезд по пит-лейн	3*
Несоблюдение требования снизить скорость при появлении двойных желтых флагов/светового сигнала на треке или обгон другого автомобиля	B1.8.4 (b) или (c) и Прил. Н 2.5.5 (b)	10 позиций на решетку	3*	10 позиций на решетку	3*	10 сек стоп-энд-гоу	3*

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Несоблюдение требования снизить скорость при появлении красных флагов/светового сигнала на трек	Прил. Н 2.5.4.1(b) или Ст.В4.1.2(a)	10 позиций на решетку	4*	10 позиций на решетку	4*	10 сек стоп-энд-гоу или черный флаг (прим.пер.: дисквалификация)	4*
Несоблюдение синих флагов/световых сигналов на трек	Прил. Н, 2.5.5(e) и Прил. L, Ch. IV, 2(a)			См. Создание помехи - Ст.37.5		От 5 до 10 сек штраф	0
Несоблюдение черных флагов/световых сигналов на трек	Прил. Н, 2.5.4.1 (d)	Старт с конца решетки	5	Дисквалификация с сессии	5	Дисквалификация	5
Несоблюдение черно-оранжевого флага/световых сигналов на трек (прим.пер.: т.н. «фрикаделька», флаг, означающий, что у машины есть очевидная техническая неисправность, и пилот обязан заехать на пит-стоп для ее устранения или схода)	Прил. Н 2.5.4.1 (e)	Старт с конца решетки	5	Дисквалификация с сессии	5	Дисквалификация	5
Лимиты скорости на пит-лейн							
Превышение скорости на пит-лейн во время ознакомительных кругов или после финиша (прим.пер.: ознакомительные круги - это круги выезда на решетку перед стартом гонки; можно также сказать «разведочные»)	B1.6.3(a)					Штраф команде	0
Превышение на пит-лейн во время тренировки	B1.6.3(a)(i)	Штраф команде	0	Штраф команде	0		
Превышение скорости на пит-лейн с целью получить преимущество	B1.6.3(a)(ii)						
Превышение скорости на пит-лейн во время гонки менее чем на 6 км/ч	B1.6.3(a)(iii)					5 сек	0
Превышение скорости на пит-лейн во время гонки на 6-15 км/ч						Проезд по пит-лейн	0
Превышение скорости на пит-лейн во время гонки на более чем 15 км/ч						10 сек стоп-энд-гоу	0
Въезд на пит-лейн, пока она закрыта	B1.6.4	Без наказания / Предупреждение / Выговор / Штраф на решетку	0	Без наказания / Предупреждение / Выговор / Штраф на решетку	0	10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Пит-лейн и въезд/выезд на/с нее							
Несоблюдение требования остановиться на красный свет на выезде с пит-лейн во время тренировки	B1.6.3(e)	Выговор или до 3 позиций на решетку	0 2	Выговор или до 3 позиций на решетку	0 2		
Несоблюдение требования остановиться на красный свет на выезде из пит-лейна во время гонки	B1.63(e)					10 сек стоп-энд-гоу	3*
Процедура старта							
Пробуксовки и проверки точки схватывания сцепления во время ознакомительных кругов на пит-лейн («Все пилоты, направляющиеся к выезду с пит-лейн, должны двигаться с постоянной скоростью и с постоянной подачей газа»)	B5.2.2					5 сек	0
К моменту сигнала «5 минут» не закреплены все 4 колеса (прим.пер.: перед стартом гонки за 5 минут до начала формационного круга)	B5.5.3(a)					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Персонал команды находится на решетке после сигнала «15 секунд» Для машины на стартовой решетке: Для машины на пит-лейн:	B5.5.5(a)(i)					Старт с пит-лейн (обязательно) Проезд по пит-лейн (обязательно)	
Старт гонки не с пит-лейн, если персонал команды находился на стартовой решетке после сигнала «15 секунд»	B5.5.5(a)(i)					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Незаезд на пит-лейн, если по окончании формационного круга машина оказалась вне своей позиции относительно линии SC1.	B5.6.4					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Старт гонки не с пит-лейн, если старт был отменен по вине пилота	B.5.8.2					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Фальстарт / Некорректная стартовая позиция	B511.1					5 сек или 10 сек Проезд по пит-лейн 10 сек стоп-энд-гоу (обязательно в зависимости от превышения)	0 0

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Процедуры автомобиля безопасности и виртуального автомобиля безопасности, а также формационные круги за автомобилем безопасности							
Въезд на пит-лейн во время формационных кругов	B5.10.5					Старт гонки с пит-лейн (обязательно)	0
Смена шин перед стартом гонки, если формационный(-е) круг(-и) был(-и) выполнен(-ы) за автомобилем безопасности	B6.3.7					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Невозврат позиции до линии SC1 ([во время процедуры] Старт с места)	B5.10.6(e)(i)					Старт с пит-лейн (обязательно)	
Несоблюдение требования заехать на пит-лейн, если на формационном круге машина оказалась вне своей позиции на линии SC1	B5.10.6(e)(i)					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Вождение неоправданно медленно, хаотично или таким образом, который может быть расценен как потенциально опасный для других пилотов или любых других лиц, во время нахождения автомобиля безопасности или виртуального автомобиля безопасности на треке	B5.13.2a. / B5.12.2.a. и Прил. L, Ч. IV, 2(e)					5 сек или 10 сек или проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу	2 3
Несоблюдение максимально допустимого отрыва от машины впереди во время нахождения автомобиля безопасности на треке (Штрафные баллы начисляются только за инциденты, имеющие существенные последствия для безопасности)	B5.13.2(b)					5 сек или 10 сек или проезд по пит-лейн	2* 3*
Несоблюдение минимального времени, установленного ЭБУ, позади автомобиля безопасности (<i>прим.пер.: ЭБУ - электронный блок управления, используется как центральная система управления электронными параметрами машины и, в частности, может задавать контрольные ограничения, например, минимальное время прохождения позади автомобиля безопасности</i>).	B5.13.2(b)					2 или 3 красных сектора: 5 сек*	1
						4 красных сектора: 10 сек*	2
						5 красных секторов: проезд по пит-лейн*	3
						6 красных секторов: 10 сек стоп-энд-гоу*	3

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Обгон автомобиля безопасности с последующим возвратом позиции	B5.13.2(c)					Без дальнейших действий	
Обгон автомобиля безопасности (см. список исключений в разделе В)	B5.13.2(c)					10 сек стоп-энд-гоу	3
Обгон другой машины позади автомобиля безопасности с последующим возвратом позиции.	B5.13.2(c)					Без дальнейших действий	
Обгон другой машины позади автомобиля безопасности (см. список исключений в разделе В)	B5.13.2(c)						
-1 машина						10 сек	2
-2 машины						Проезд по пит-лейн	2
- более 2 машин						10 сек стоп-энд-гоу	3
(могут быть приняты во внимание смягчающие обстоятельства)							
Несоблюдение максимально допустимого расстояния до автомобиля безопасности (Штрафные баллы начисляются только за инциденты, имеющие существенные последствия для безопасности)	B5.13.2(b)					5 или 10 сек Проезд по пит-лейн	2 3
Незаезд на пит-лейн позади автомобиля безопасности	B5.13.3					Проезд по пит-лейн (обязательно)	3
Обгон на въезде на пит-лейн / на выезде с пит-лейн, когда автомобиль безопасности использует пит-лейн (могут быть приняты во внимание смягчающие обстоятельства)	B5.13.3					10 сек, проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу	3*
Заезд на пит-стоп во время действия автомобиля безопасности, за исключением случаев смены шин.	B5.13.3					Проезд по пит-лейн	3
Превышение скоростного предела в режиме виртуального автомобиля безопасности	B5.12.2(b)	2 или 3 красных сектора: 3 позиции на решетку*	1	2 или 3 красных сектора: 3 позиции на решетку*	1	2 или 3 красных сектора: 5 сек*	1
		4 красных сектора: 3 позиции на решетку*	2	4 красных сектора: 3 позиции на решетку*	2	4 красных сектора: 10 сек*	2
		5 красных секторов: 5 позиций на решетку*	3	5 красных секторов: 5 позиций на решетку*	3	5 красных секторов: проезд по пит-лейн*	3
		6 красных секторов: 5 позиций на решетку*	3	6 красных секторов: 5 позиций на решетку*	3	6 красных секторов: 10 сек стоп- энд-гоу*	3

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Превышение допустимой дельты времени по окончании режима виртуального автомобиля безопасности	B5.12.2(b)					Любое превышение дельты: 5 сек	1
						Превышение дельты >3 сек: 10 сек	2
						Превышение дельты >5 сек: проезд по пит-лейн	3
Обгон другой машины в режиме виртуального автомобиля безопасности с последующим возвратом позиции	B5.12.2(c)					Без дальнейших действий	
Обгон другой машины в режиме виртуального автомобиля безопасности (см. список исключений в разделе В) -1 машина -2 машины - более 2 машин (могут быть приняты во внимание смягчающие обстоятельства)	B5.12.2(c)					10 сек	2
Проезд по пит-лейн						2	
10 сек стоп-энд-гоу						3	
Остановка и возобновление гонки							
Перемещение машины с фаст-лейн перед возобновлением гонки, за исключением случаев, когда это сделано по требованию ФИА (прим.пер.: фаст-лейн - «скоростная» полоса на пит-лейн, по которой машины движутся до заезда в боксы или при выезде с пит-лейн. У машин, едущих по фаст-лейн, есть приоритет перед машинами, которые выезжают на нее из боксов или после пит-стопа)	B5.14.4(c)					Пилот должен заехать на пит-стоп на рестарте и вернуться в гонку позади последней машины (обязательно)	0
Не все колеса установлены до сигнала «5 минут».	B5.15.2(b)					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Персонал команды касается машины или соединенного с ней оборудования во время сигнала «15 секунд»	B5.15.2(e)					Старт с пит-лейн (обязательно)	0
Нарушение процедуры старта с пит-лейн, когда персонал команды касается машины или соединенного с ней оборудования во время сигнала «15 секунд»	B5.15.2(e)					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Несоблюдение требования заехать на пит-лейн в случае нахождения вне своей позиции на линии SC1 на круге, когда автомобиль безопасности заезжает в боксы ([во время процедуры] Рестарт с места)	B5.15.3(e)(i)					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	0
Обгон позади автомобиля безопасности во время рестарта гонки	B5.15.3					Проезд по пит-лейн или 10 сек стоп-энд-гоу (обязательно)	2 3
Пит-стопы							
Небезопасный выпуск с пит-стопа	B1.6.2(a)	Штраф команде	0	Штраф команде	0	5 или 10 сек или проезд по пит-лейн	0
Небезопасный выпуск с пит-стопа по вине пилота	B1.6.2(a)	Выговор	0	Выговор	0	5 или 10 сек или проезд по пит-лейн	1 2
Выпуск машины в небезопасном состоянии во время сессии тренировки	B1.6.2 (b)(i)	Штраф команде	0	Штраф команде или до 3 позиций на решетку	0		
Выпуск машины в небезопасном состоянии во время гонки	B1.6.2(b)(ii)					10 сек стоп-энд-гоу (обязательно) или штраф команде (если пилот сошел)	0
Вожделение машины в заведомо небезопасном состоянии, которое последовало за выпуском машины в небезопасном состоянии	B1.6.2(b)(iii)	5 позиций на решетку	3	5 позиций на решетку	3	10 позиций на решетку	3
Ненадлежащим образом отбытое наказание							
Ненадлежащее следование процедуре отбытия штрафа во время гонки Примечание: базовое наказание - увеличение одного из наказаний, перечисленных в Ст. B1.9.4 (a-d), но смягчающие и отягчающие обстоятельства будут приняты во внимание	B1.9.5(f)					На усмотрение Стюардов: от назначения того же наказания до стоп-энд-гоу за игнорирования наложенного наказания	0
Техника							
Смена элементов силовых установок (СУ) сверх разрешенных лимитов:	B8.2.8						
1-й раз:		10 позиций на решетку (обязательно)		10 позиций на решетку (обязательно)			
Последующие разы:		5 позиций на решетку (обязательно)		5 позиций на решетку (обязательно)			

Нарушение	Статья СК	Свободная практика	ШБ	Квалификация	ШБ	Зачетные сессии (гонка, спринт)	ШБ
Несоблюдение требования остановиться для взвешивания, машина доставлена [к весам], работы над ней не проводились	B3.2.1(b)	Выговор	0	Выговор	0		
Несоблюдение требования остановиться для взвешивания, машина не доставлена [к весам] или над ней проводились работы	B3.2.1(b)	Штраф команде или позиции на решетку	0	Дисквалификация из протокола	0		
Нарушение правил взвешивания	B3.2.5	Штраф на решетку	0	Дисквалификация из протокола	0	Дисквалификация из протокола	0
Нарушение правил «закрытого парка» в зачетных сессиях (прим.пер.: режим «закрытого парка» (parc fermé) - режим, когда болид нельзя свободно донстраивать и переделывать, команда не может по своему усмотрению менять настройки, узлы или его характеристики. Он действует между (спринт-)квалификацией и (спринт-)гонкой, вероятно, поэтому штраф указан для квалификации, несмотря на указанное в оригинале TTCS (сессия, классифицируемая по общему времени), а не LTCS (сессия, классифицируемая по времени круга))	B3.5.7			Старт с пит-лейн (обязательно)	0		
Техническое нарушение	-	Штраф команде или позиции на решетку	0	Дисквалификация из протокола	0	Дисквалификация из протокола	0
Экипировка пилотов							
Нарушение требований Приложения L МСК в части средств безопасности или экипировки, 1-е нарушение в течение 12-месячного периода	Прил. L, Ч. III МСК B1.8.2	Денежный штраф до €40,000 для пилота, может быть частично отложен на 12 месяцев	0	Денежный штраф до €40,000 для пилота, может быть частично отложен на 12 месяцев	0	Денежный штраф до €40,000 для пилота, может быть частично отложен на 12 месяцев	0
Нарушение требований Приложения L МСК в части средств безопасности или экипировки, 2-е нарушение в течение 12-месячного периода	Прил. L, Ч. III МСК B1.8.2	Денежный штраф до €50,000 для пилота (плюс применение ранее отсроченной суммы штрафа)	0	Денежный штраф до €50,000 для пилота (плюс применение ранее отсроченной суммы штрафа)	0	Денежный штраф до €50,000 для пилота (плюс применение ранее отсроченной суммы штрафа)	0
Нарушение требований Приложения L МСК в части средств безопасности или экипировки, 3-е нарушение в течение 12-месячного периода	Прил. L, Ч. III МСК B1.8.2	Денежный штраф до €60,000 для пилота	0	Денежный штраф до €60,000 для пилота	0	Денежный штраф до €60,000 для пилота	0
Умышленное и преднамеренное ложное заявление участника соревнования (команды) в форме самопроверки	B3.1.1 / B3.1.3	Денежный штраф до €100,000 для участника соревнования					

Нарушение	Статья МСК	Список применяемых наказаний (прим.1)
Нарушения Международного Спортивного Кодекса NB: Стюарды сохраняют право по своему усмотрению учитывать любые смягчающие и/или отягчающие обстоятельства, чтобы соотнести соответствующее наказание с конкретной ситуацией		
Любые слова, действия или письменные высказывания, причинившие моральный ущерб или нанесшие вред ФИА, её органам, членам или исполнительным должностным лицам, а также, в более широком смысле, интересам автоспорта и ценностям, отстаиваемым ФИА	МСК 12.2.1(f)	Нарушение, совершённое в контролируемой среде (прим.2), - штраф до €5,000, в зависимости от смягчающих или отягчающих обстоятельств (прим.3). За особо серьёзные нарушения могут быть применены более строгие санкции в соответствии с МСК
Любое недостойное поведение. Под ним, в частности, понимается, но не ограничивается этим, общее использование оскорбительного, унижительного, грубого, невежливого или бранного языка, в устной или письменной форме, жестов и/или знаков, которые могут обоснованно считаться или восприниматься как грубые, невежливые, оскорбительные, унижительные или недопустимые, а также физическое воздействие (удары локтем, ногой, кулаком, нанесение ударов и т. п.) и подстрекательство к любому из перечисленного	МСК 12.2.1(l)	Нарушение, совершённое в контролируемой среде (прим.2), - штраф до €5,000, в зависимости от смягчающих или отягчающих обстоятельств (прим.3). За особо серьёзные нарушения могут быть применены более строгие санкции в соответствии с МСК
Любое недостойное поведение, связанное с оскорблением официальных лиц	МСК 12.2.1(l)	Спортивное наказание, см. таблицу ниже (прим.4)
Любое публичное подстрекательство к насилию или ненависти	МСК 12.2.1(n)	Денежный штраф до €20,000. За особо серьёзные нарушения могут быть применены более строгие санкции в соответствии с МСК
Общее высказывание и демонстрация политических, религиозных и личных заявлений или комментариев, в частности с нарушением общего принципа нейтральности, соблюдаемого ФИА в соответствии с ее Уставом, если только такие заявления или комментарии заранее не были письменно одобрены ФИА для международных соревнований либо соответствующей национальной спортивной ассоциацией для национальных соревнований в пределах ее юрисдикции.	МСК 12.2.1(o)	Денежный штраф до €20,000. Также может быть потребовано публичное извинение и опровержение ранее сделанных заявлений За особо серьёзные нарушения могут быть применены более строгие санкции в соответствии с МСК
Невыполнение указаний ФИА относительно назначения и участия лиц в официальных церемониях на любом соревновании, входящем в зачёт чемпионата под эгидой ФИА	МСК 12.2.1(p)	Штраф до €5,000, в зависимости от смягчающих или отягчающих обстоятельств (прим.3), может быть полностью или частично условным при первом нарушении в течение двухлетнего периода. Могут применяться альтернативные наказания (прим.5)

Примечание 1. Наказания за первое нарушение в течение двухлетнего периода, за исключением случаев недостойного поведения в отношении официальных лиц (статья 12.2.1.l) или нарушения статьи 12.2.1.n МСК, могут быть уменьшены с учётом смягчающих обстоятельств; к таким мерам может относиться назначение наказания с полной отсрочкой исполнения или, в исключительных случаях, вынесение официального предупреждения.

Примечание 2. Контролируемая среда включает, но не ограничивается этим, интервью для СМИ, пресс-конференции и церемонии на подиуме. Неконтролируемая среда включает, но не ограничивается этим, радиопереговоры между машиной и командой, а также записи, сделанные на треке. Предполагаемые нарушения статей МСК 12.2.1.f или 12.2.1.l, совершенные в «неконтролируемой» среде, могут рассматриваться как частные разговоры, за исключением случаев, когда нарушения повторяются несколько раз в течение короткого периода времени, содержат расистские или дискриминационные выражения либо включают оскорбление официальных лиц.

Примечание 3. Штраф в размере €5,000 может быть уменьшен или увеличен в зависимости от смягчающих или отягчающих обстоятельств, указанных в Приложении В МСК, в частности в примечаниях 4 и 5.

4. *Смягчающие обстоятельства* могут включать, но не ограничиваются следующим:
- а. статус пилота (например, неоплачиваемый любитель, начинающий профессионал или давно выступающий профессиональный пилот);
 - б. статус или уровень чемпионата, в котором произошло нарушение;
 - в. личные обстоятельства предполагаемого нарушителя, такие как:
 - реакция на оскорбительное, агрессивное или грубое поведение со стороны другого лица;
 - в случае статьи МСК 12.2.1.p - заранее заявленное медицинское состояние, подтверждённое врачом.
 - г. безупречная репутация предполагаемого нарушителя

5. *Отягчающие обстоятельства* могут включать, но не ограничиваются следующим:
- а. преднамеренные действия, по мнению stewards;
 - б. множественные нарушения, особенно если они происходят в течение короткого периода времени.

Штраф в размере €5,000 может быть увеличен в 2 или 3 раза в зависимости от тяжести нарушения, если это оправдано обстоятельствами дела.

Примечание 4 Таблица спортивных наказаний

Нарушение	Статья	Во время соревнования (кроме спринта и гонки)	ШБ	Во время спринта или гонки	ШБ
** Любое недостойное поведение, выражающееся в оскорблении официального лица со стороны ПИЛОТА	МСК 12.2.1.l	Мин.3 позиции на старт следующей гонки (больше при необходимости)		Мин. 5 сек (больше при необходимости)	
** Любое недостойное поведение, выражающееся в оскорблении официального лица со стороны ЧЛЕНА КОМАНДЫ	МСК 12.2.1.l	Мин.3 позиции для ОБЕИХ МАШИН на старт следующей гонки (больше при необходимости)		Мин. 5 сек для причастного пилота (больше при необходимости)	

Примечание 5 Вместо штрафов могут также применяться альтернативные наказания, например, от пилота могут потребовать посетить мероприятие ФИА, направленное на продвижение, повышение осведомлённости или обучение.

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1) **ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ НЕ МОГУТ БЫТЬ НАЗНАЧЕНЫ СТЮАРДАМИ, ЕСЛИ НАКАЗАНИЕМ ЯВЛЯЕТСЯ ЗАМЕЧАНИЕ ИЛИ ШТРАФ.**
- 2) Звёздочка (*) означает максимальное количество штрафных баллов в зависимости от тяжести нарушения **(на усмотрение Стюардов)**.
- 3) Штрафные баллы аннулируются через 12 месяцев с даты их начисления в суперлицензии пилота.
- 4) Когда пилот набирает 12 баллов, его действие его лицензии приостанавливается на следующую гонку за той, в ходе которой он достиг 12 баллов или более.
- 5) После одной гонки отстранения 12 баллов списываются с лицензии пилота.
- 6) Указаны стандартные баллы для конкретных нарушений. Стюарды могут изменять их с учётом смягчающих или отягчающих обстоятельств. Однако право Стюардов увеличивать назначенные баллы должно использоваться только в исключительных случаях.
- 7) Указанные наказания представляют собой стандартные санкции, которые исторически применялись в нормальных обстоятельствах. Следует учитывать, что Стюарды рассматривают каждый инцидент с учётом его уникальных обстоятельств и оставляют за собой право назначить любую меру наказания, предусмотренную Кодексом, если это сочтут уместным.
- 8) Если назначен один штраф в 5 секунд, который пилот не может отбыть из-за схода, Стюарды не будут заменять его штрафом с потерей мест на старте следующей гонки. Однако если штрафов несколько, Стюарды могут заменить штраф в 5 секунд и другие штрафы штрафом с потерей мест на стартовой решётке.
- 9) Нарушения, совершённые в то время, когда пит-лейн открыт перед стартом спринта или гонки, и/или во время ознакомительных кругов перед спринтом или гонкой, обычно рассматриваются по тем же принципам, что и нарушения во время свободных заездов.